

ISSN 2451-5213

# MOBILITAS IV

CENTRO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE DEL AREA METROPOLITANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO  
UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES



ISSN 2451-5213

# MOBILITAS IV

CENTRO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE DEL AREA METROPOLITANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO  
UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES



Publicado por  
CENTRO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE  
DEL AREA METROPOLITANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO  
UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES  
Intendente Güiraldes 2160. Pabellón III Ciudad Universitaria  
C1428EGA – Buenos Aires. República Argentina

DIRECTOR

**Martín Blas Orduna**  
CETAM/FADU/UBA

CONSEJO EDITORIAL

**Sonia Vidal Koppmann**  
CETAM/FADU/UBA-CONICET

**Maximiliano Velázquez**  
CETAM/FADU/UBA

**Nicolás Raggio**  
CETAM/FADU/UBA

CONSEJO ASESOR

**Mónica Alvarado**  
Universidad Nacional de Rosario

**Carme Miralles Guasch**  
Universidad Autónoma de Barcelona

**Dirk Heinrichs**  
Technische Universität Berlin

# MOBILITAS IV

## INDICE

### PRÓLOGO

### ARTÍCULOS

<b>PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE DE BUENOS AIRES: ESCENARIOS A PARTIR DE LA AGENCIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO</b> (Martín Blas Orduna) .....	8
--	---

<b>GENEALOGÍA DE LA MOVILIDAD Y SU RELACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES</b> (Maximiliano Augusto Velázquez; Francisco Ortiz; Pilar Rivas, Sofia Calabria; Santiago Mercader; Julián Olivares; Marisol Pan) .....	23
---	----

<b>PUESTA A PRUEBA DEL ÍNDICE PASAJERO-KILÓMETRO (IPK) EN TIEMPOS DE LA BIG DATA</b> (Marcelo Lascano) .....	41
---	----

<b>IMPACTOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN EL ESPACIO PÚBLICO Y EL VALOR DE LA TIERRA</b> (María de los Ángeles Otero) .....	53
---	----

<b>ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA FFCC SAN MARTÍN</b> (Sofía Pereira; Carlos Frutos; Leonel Temer) .....	67
--	----

<b>IMPACTOS DE LA PANDEMIA POR COVID-19 EN LA MOVILIDAD COTIDIANA DEL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTÍN</b> (Mónica Andrea Camargo Triana; María Cecilia Tre) .....	93
--	----

<b>IMPACTO EN LA MOVILIDAD URBANA EN LA CENTRALIDAD DE LANÚS ANTE UNA REAPERTURA EN EL MARCO DE LA COVID-19</b> (Nisleida Morales; Santiago Silvera) .....	106
---	-----

### RESEÑA

<b>MOVILIDAD Y POBREZA: OTRAS MIRADAS SOBRE LAS MARGINACIONES SOCIALES Y LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL. Sonia Vidal Koppmann; Ana María Liberali (Comps.)</b> (Octavio Fernandez Álvarez) .....	121
---	-----

### NORMAS PARA LA PRESENTACIÓN DE TRABAJOS

## PRÓLOGO

Este cuarto número de Mobilitas, la revista del Centro de Estudios de Transporte del Área Metropolitana (CETAM) con sede en la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo de la Universidad de Buenos Aires, ha convocado a investigadores para el estudio de diversas problemáticas de actualidad en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

La cuestión institucional se ha puesto en evidencia en el año 2020, a raíz de la pandemia y la necesidad de coordinar acciones en conjunto entre la Nación, la Provincia y la Ciudad de Buenos Aires: como respuesta, una Agencia se consolida como camino de actuación.

Los problemas presentes tienen su razón en un proceso histórico, el cual se aborda en este número en un formato de genealogía, en una interesante mirada histórica que alienta un futuro complejo pero promisorio para la movilidad del AMBA.

Las problemáticas del transporte se abordan de forma realista, planteando aportes para una mejora en la gestión y también con una mirada territorial a partir de los últimos proyectos del sector desarrollados en Buenos Aires y su región, tanto para el análisis de centralidades, como para el caso de corredores metropolitanos y el impacto de sus infraestructuras.

Por último, una reseña cierra este número de Mobilitas, presentando la publicación “Movilidad y Pobreza: Otras miradas sobre las marginaciones sociales y la planificación territorial”, uno de los principales ejes de investigación del CETAM, y el desafío de todo su equipo por brindar desde el rigor científico, los aportes necesarios para una transferencia del conocimiento que redunde en una mejora de la movilidad metropolitana, y especialmente de aquellos que padecen diariamente mayor vulnerabilidad.

La Dirección