

## **HERRAMIENTAS METODOLÓGICAS PARA UNA EVALUACIÓN URBANÍSTICA DE LAS INTERVENCIONES EN CORREDORES DE TRANSPORTE DE CAPACIDAD INTERMEDIA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES**

**ORDUNA, Martín Blas; VELAZQUEZ, Maximiliano Augusto**

[martinorduna@yahoo.com.ar](mailto:martinorduna@yahoo.com.ar); [maxovelazquez@gmail.com](mailto:maxovelazquez@gmail.com)

Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana (CETAM);  
Instituto Superior de Urbanismo, Ambiente y Territorio (ISU),  
Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo; Universidad de  
Buenos Aires.

### **Resumen**

Esta propuesta de poster presenta resultados de los trabajos prácticos de la cursada de 2019 de la materia “Teoría de la Movilidad Urbana” de Arquitectura, en relación con el proyecto UBACyT 20020170100744BA “Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial (fase III)” de la Programación Científica 2018-2020, como parte de un ejercicio metodológico para la interpretación urbanística del territorio desde las infraestructuras de transporte público.

Dentro de las alternativas de intervención en corredores de transporte de capacidad intermedia, la propuesta de los sistemas del tipo Bus Rapid Transit (BRT) o Metrobus ha sido la más implementada en la última década en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) como resultado de una jerarquización vial materializada a través de carriles exclusivos para colectivos urbanos tradicionales con múltiples líneas y ramales que recorren una infraestructura segregada total o parcialmente, permitiendo separar los flujos del transporte público del tráfico vial general. Las

paradas suelen estar dispuestas alejadas de las tradicionales veredas en forma de isletas con accesos peatonales en esquinas, lo cual modifica las prácticas de ingreso y egreso al transporte público, agilizando la circulación de los vehículos, agregando refugio y seguridad a sus usuarios. Desde 2011, cuando fue implantado el primero, en el corredor de la Avenida Juan B. Justo en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, se inauguraron en el AMBA doce corredores Metrobus.

Los trabajos prácticos de los alumnos consistieron en las siguientes actividades: 1) Identificar el soporte territorial de la traza a diferentes escalas territoriales; 2) Relevar experimentando la infraestructura en relación con su soporte territorial inmediato; 3) Recopilar la información de líneas y ramales de colectivos que usan el corredor; 4) Realizar conteos peatonales y del tipo “sube y baja” a unidades; 5) Relevar el comportamiento tanto peatonal como vial de las paradas tipo de cada corredor; 6) Evaluar el potencial intermodal en relación con el ferrocarril o el subterráneo. El objetivo fue la búsqueda, observación y registro de dimensiones y variables que permitan analizar y caracterizar los Corredores Metrobus en el marco de la movilidad sustentable y el concepto de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD), identificando pautas observadas en el funcionamiento con vistas a formular invariantes que aporten a la construcción de un corpus metodológico para la evaluación urbanística que fomente el intermodalismo e incremente la eficiencia en la movilidad cotidiana.

### **Palabras clave**

Relevamiento, Transporte Público, Urbanismo, Capacidad Intermedia, Área Metropolitana

ORDUNA, Martín Blas

martinorduna@yahoo.com.ar

VELÁZQUEZ, Maximiliano

maximilianovelazquez@gmail.com



Instituto  
Superior de  
Urbanismo



Centro Estudios de  
Transporte Área  
Metropolitana

## HERRAMIENTAS METODOLÓGICAS PARA UNA EVALUACIÓN URBANÍSTICA DE LAS INTERVENCIONES EN CORREDORES DE TRANSPORTE DE CAPACIDAD INTERMEDIA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

Línea 1. Herramientas y procedimientos de búsqueda, observación y registro.



planificación  
territorial



movilidad y  
transporte



Desarrollo  
urbanístico local

Los sistemas del tipo Metrobus han sido implementados en la última década en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) como **política de promoción del transporte público** mediante carriles preferentes para colectivos tradicionales.

Genera nueva infraestructura segregada que **separa flujos del transporte público** del tráfico general, modificando **prácticas sociales de movilidad** cotidiana de espera, ingreso y egreso a vehículos mediante uso de plataformas.

Proponemos una **metodología de abordaje taller** con seis pasos para analizar y caracterizar los corredores de Metrobus en el marco de la movilidad sustentable y el concepto de **Desarrollo Orientado al Transporte (TOD)**.

1

Identificar soporte territorial de traza a diferentes escalas espaciales

METROBUS NORTE  
(CABA)



2

Relevar experimentando la infraestructura en relación soporte territorial inmediato

METROBUS RUTA 8  
(PBA)

ESTACIÓN MURATURE



3

Recopilar información de líneas y ramales de colectivo del corredor

METROBUS SAN MARTIN  
(CABA)



4

Realizar conteos peatonales y del tipo "sube y baja" a unidades de colectivos

METROBUS NORTE  
(PBA)

PARADA SAN MARTIN - EMISORA



5

Relevar comportamiento peatonal y vial en paradas tipo de cada corredor

METROBUS CALCHAQUI  
(PBA)

ESTACIÓN UNAJ



ESTACIÓN CENTRO COMERCIAL



6

Evaluar potencial intermodal respecto del ferrocarril o subterráneo.

METROBUS LA MATANZA  
(PBA)



Esta propuesta de poster presenta resultados de los trabajos prácticos de la cursada de 2019 de la materia **"Teoría de la Movilidad Urbana"** de Arquitectura como parte de un ejercicio metodológico para la interpretación urbanística del territorio desde las infraestructuras de transporte público.

Vinculado al proyecto **UBACyT 20020170100744BA** "Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial (fase III)" de la Programación Científica 2018-2020.



UBAFADU

Secretaría de  
Investigaciones



SI+  
Herramientas  
y procedimientos  
Instrumento y método

XXXIV Jornadas de Investigación  
XVI Encuentro Regional

Del 10 al 13 de Noviembre  
2020